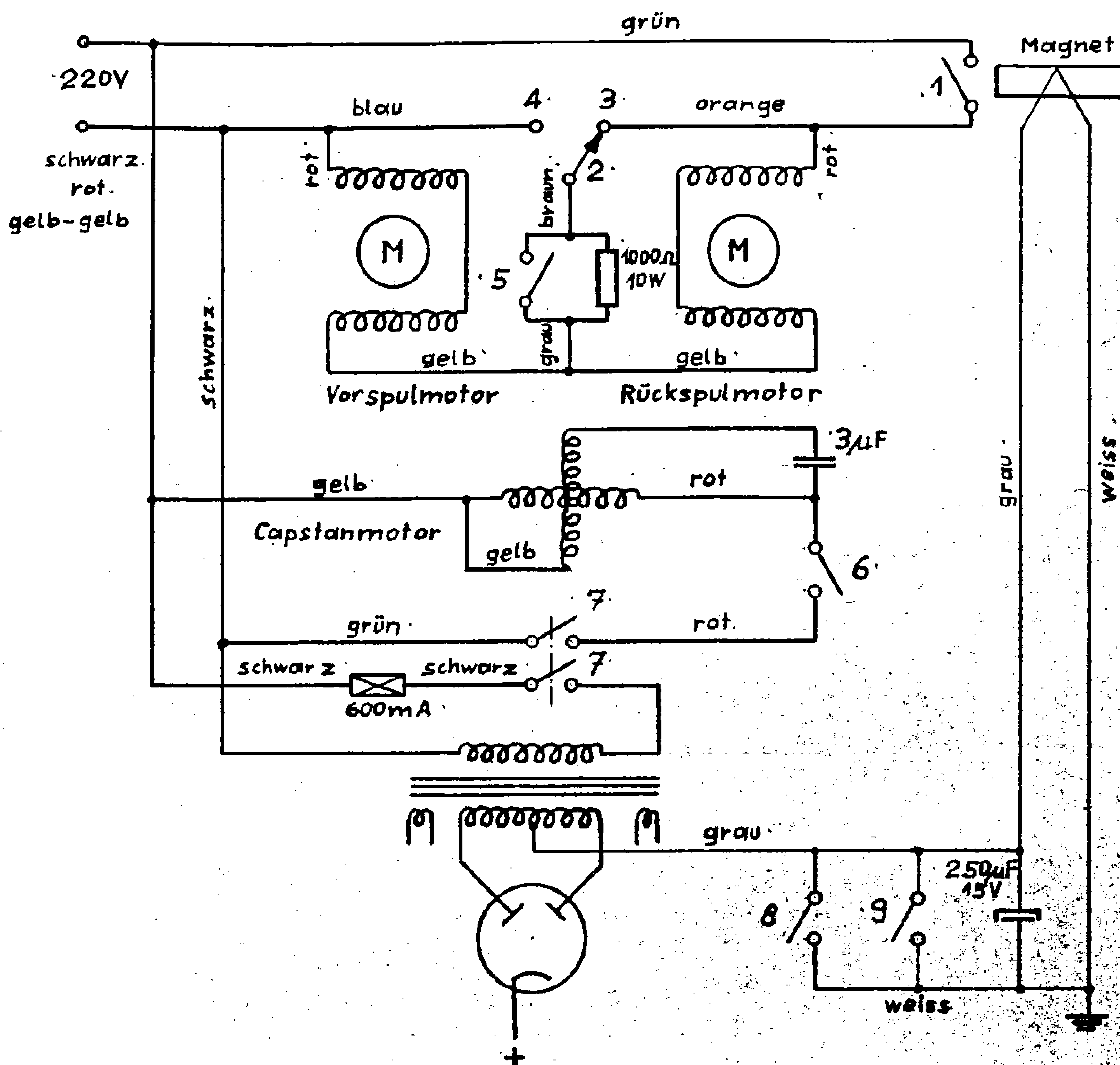


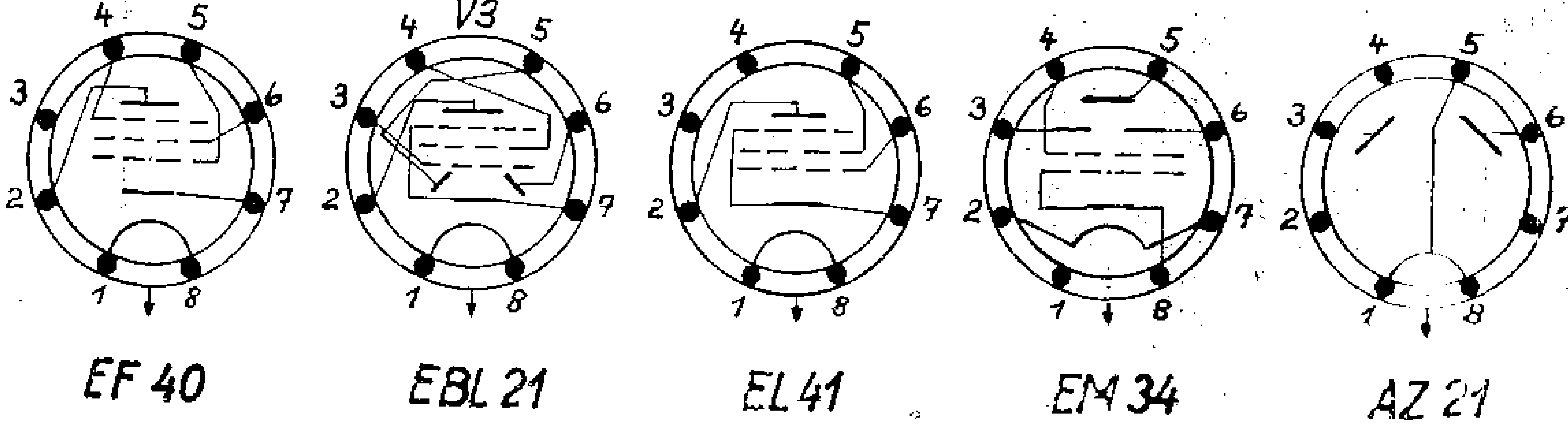
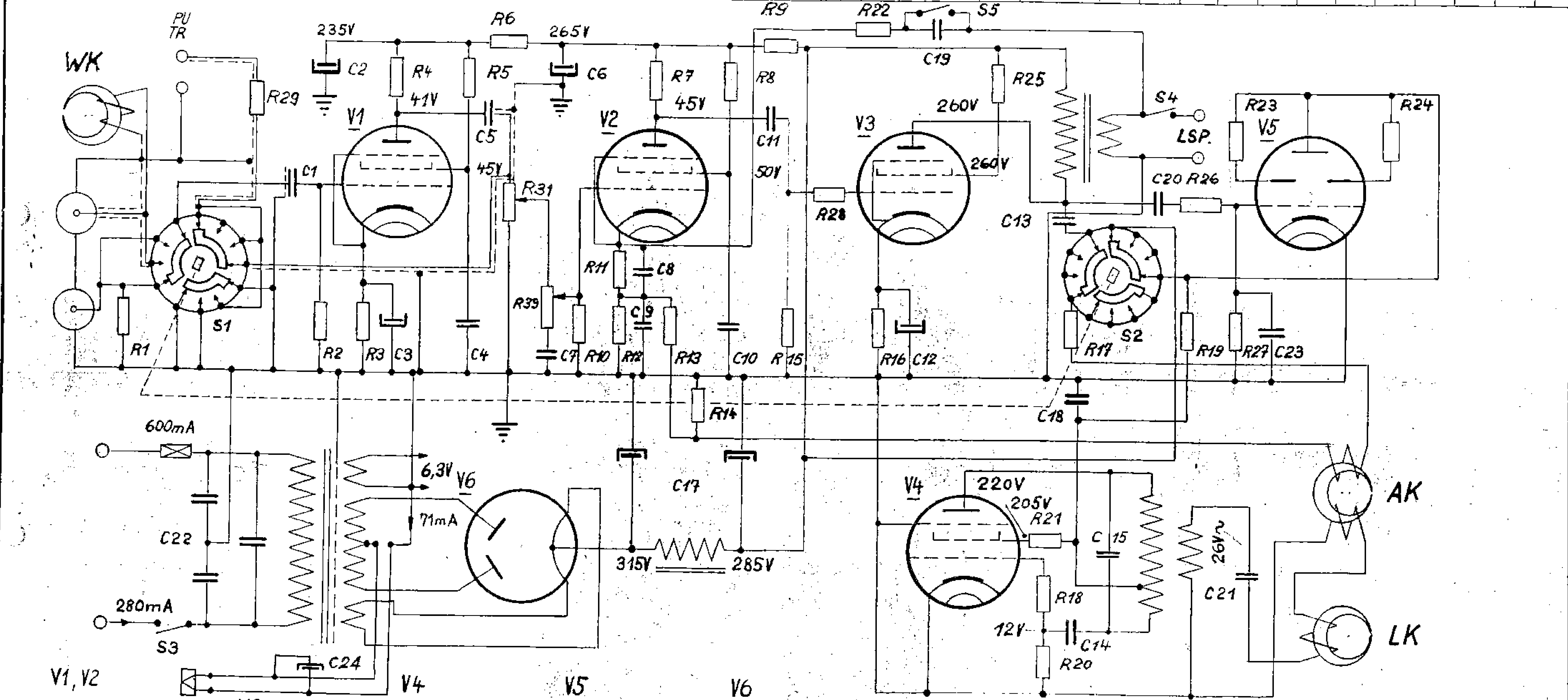


| Schalter        | 1                                   | 2-3                                 | 2-4                                 | 5                                   | 6                                   | 7                                   | 8                                   | 9                                   |                                         |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| Aufnahme        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> Ein |
| Wiedergabe      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Aus            |
| Vorspulen       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| Rückspulen      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| Manuell Stoppen | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                                         |
| Autom. Stoppen  | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                         |

|            |   |                     |                  |             |             |           |         |                    |                                                                                                                      |                  |             |     |      |       |          |  |
|------------|---|---------------------|------------------|-------------|-------------|-----------|---------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|-----|------|-------|----------|--|
| B          | A | Nr.                 | Art der Änderung | Mittlg. Nr. | Tag         | Name      | Gepr.   | Nm Gepr.           | Nr.                                                                                                                  | Art der Änderung | Mittlg. Nr. | Tag | Name | Gepr. | Nm Gepr. |  |
|            |   |                     |                  |             |             |           |         |                    |                                                                                                                      |                  |             |     |      |       |          |  |
|            |   |                     |                  |             |             |           |         |                    |                                                                                                                      |                  |             |     |      |       |          |  |
|            |   |                     |                  |             |             |           |         |                    |                                                                                                                      |                  |             |     |      |       |          |  |
|            |   | Gezeichnet          | Geprüft          | Gesehen     | Fabr.-Prüf. | Normgepr. | Maßstab |                    | Diese Zeichnung darf weder kopiert noch Dritten Personen mitgeteilt, noch anderweitig missbräuchlich benutzt werden. |                  |             |     |      |       |          |  |
|            |   | Tag 2.6.54          | 8.7.54           |             |             | 28.7.54   | /       |                    | <b>SCINTILLA A.-G.</b>                                                                                               |                  |             |     |      |       |          |  |
|            |   | Name <i>Hindman</i> |                  |             |             |           |         |                    | SOLOTHURN (SCHWEIZ)                                                                                                  |                  |             |     |      |       |          |  |
|            |   | <b>Motorschema</b>  |                  |             |             |           |         | Ursprungszeichnung |                                                                                                                      | <b>284093</b>    |             |     |      |       |          |  |
|            |   |                     |                  |             |             |           |         | Ersetzt durch:     |                                                                                                                      |                  |             |     |      |       |          |  |
| Verwendung |   | Hierzu: SL 251688   |                  |             |             |           |         | Ersatz für:        |                                                                                                                      |                  |             |     |      |       |          |  |



| R bzw. C        | 1               | 2               | 3                 | 4                 | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 | 9                | 10              | 11              | 12                | 13                | 14              | 15                | 16              | 17               | 18              | 19                | 20               | 21                | 22               | 23              | 24              | 25                | 26                | 27                | 28              | 29               | 30 | 31                  | 32 | 33                  |
|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------------------|----|---------------------|----|---------------------|
| Widerst.u. Pot. | 5<br>M $\Omega$ | 1<br>M $\Omega$ | 2,2<br>K $\Omega$ | 0,3<br>M $\Omega$ | 1,5<br>M $\Omega$ | 100<br>K $\Omega$ | 0,3<br>M $\Omega$ | 1,5<br>M $\Omega$ | 18<br>K $\Omega$ | 1<br>M $\Omega$ | 330<br>$\Omega$ | 1,8<br>K $\Omega$ | 2,2<br>K $\Omega$ | 200<br>$\Omega$ | 0,5<br>M $\Omega$ | 150<br>$\Omega$ | 10<br>K $\Omega$ | 1<br>K $\Omega$ | 2,2<br>K $\Omega$ | 18<br>K $\Omega$ | 2,7<br>K $\Omega$ | 10<br>K $\Omega$ | 1<br>M $\Omega$ | 1<br>M $\Omega$ | 2,7<br>K $\Omega$ | 0,2<br>M $\Omega$ | 1,5<br>M $\Omega$ | 100<br>$\Omega$ | 20<br>K $\Omega$ |    | 1M $\Omega$<br>log. |    | 1M $\Omega$<br>lin. |
| Kondensatoren.  | 0,02<br>$\mu$ F | 8<br>$\mu$ F    | 50<br>$\mu$ F     | 2<br>$\mu$ F      | 0,02<br>$\mu$ F   | 8<br>$\mu$ F      | 500<br>pF         | 0,1<br>$\mu$ F    | 50<br>$\mu$ F    | 0,5<br>$\mu$ F  | 0,05<br>$\mu$ F | 50<br>$\mu$ F     | 0,5<br>$\mu$ F    | 1000<br>pF      | 2000<br>pF        |                 | 2x32<br>$\mu$ F  | 0,05<br>$\mu$ F | 0,03<br>$\mu$ F   | 0,05<br>$\mu$ F  | 0,01<br>$\mu$ F   | 0,15<br>$\mu$ F  | 500<br>pF       | 100<br>$\mu$ F  |                   |                   |                   |                 |                  |    |                     |    |                     |



Spannungen u. Ströme gemessen in Aufnahmestellung Instrument: 20000  $\Omega$ /Volt

| B | A | Nr. | Art der Änderung | Mittlg. Nr. | Tag | Name | Gepr. | Nm. Gepr. | Nr. | Art der Änderung | Mittlg. Nr. | Tag | Name | Gepr. | Nm. Gepr. |
|---|---|-----|------------------|-------------|-----|------|-------|-----------|-----|------------------|-------------|-----|------|-------|-----------|
|   |   | 1   |                  |             |     |      |       |           |     |                  |             |     |      |       |           |
|   |   | 2   |                  |             |     |      |       |           |     |                  |             |     |      |       |           |

Gezeichnet: 25.1.51  
Geprüft: \_\_\_\_\_  
Name: Kallung

Gesehen: \_\_\_\_\_  
Fabr.-Prüf.: \_\_\_\_\_  
Normgepr.: \_\_\_\_\_

Maßstab: \_\_\_\_\_

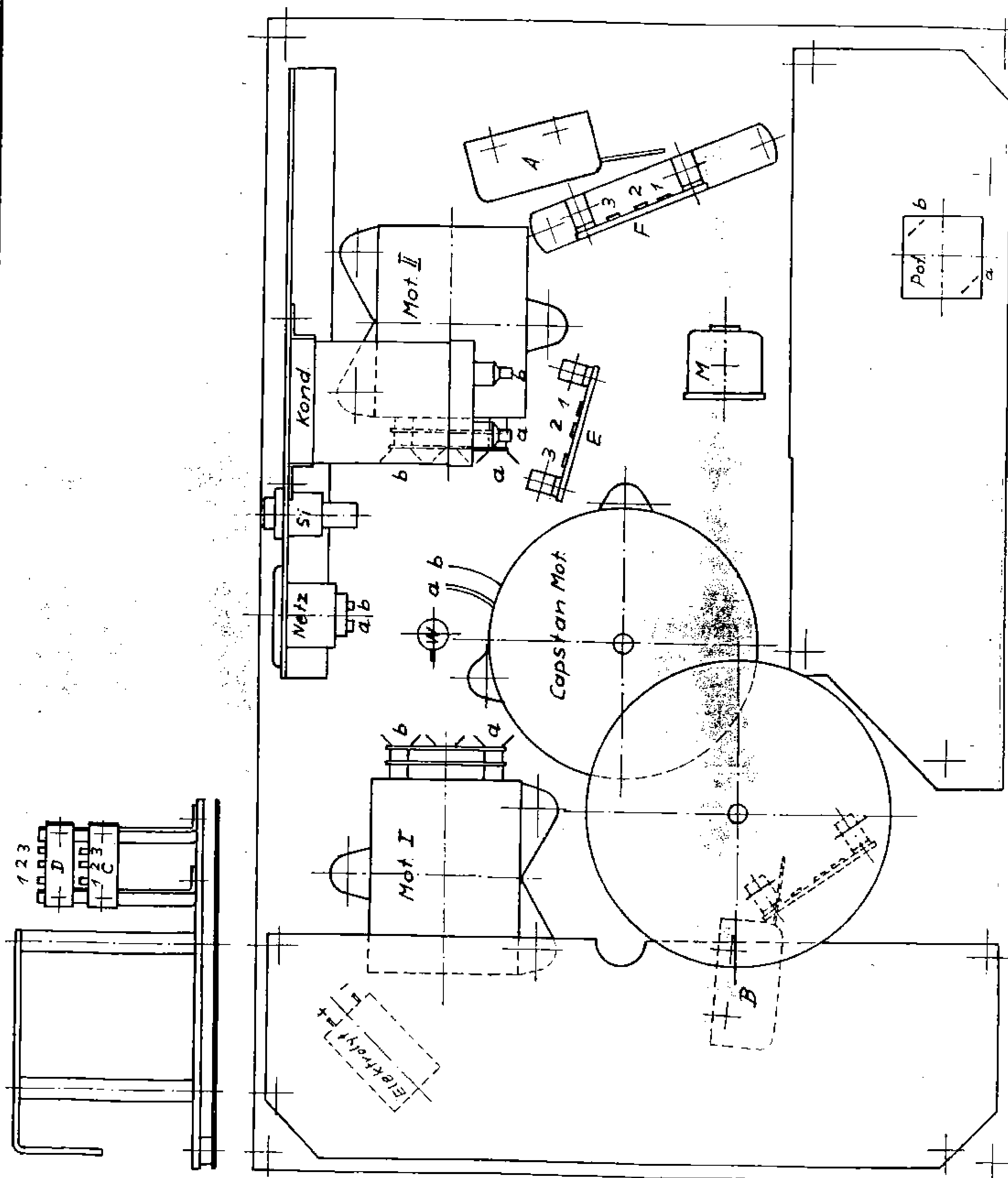
**Verstärker- und Netzteilschema.**

Ursprungszeichnung: \_\_\_\_\_  
Erstellt durch: \_\_\_\_\_

**SCINTILLA A.-G.**  
SOLOTHURN (SCHWEIZ)

252035a





|                                |                             |                |
|--------------------------------|-----------------------------|----------------|
| Magnet M                       | zu Microswitch F1           | weiss flexibel |
| Magnet M                       | zu Microswitch F3           | weiss flexibel |
| Microswitch E2                 | zu Microswitch F1           | weiss flexibel |
| Microswitch E3                 | zu Microswitch F3           | weiss flexibel |
| Motor Ib                       | zu 1000 Ohm Widerst. oben   | grau           |
| Mikroswitch B                  | zu 1000 Ohm Widerst. unten  | braun          |
| Sicherung                      | zu Lötösenleiste Verstärker | schwarz        |
| Netzstecker b                  | zu Sicherung                | schwarz        |
| Netzstecker a                  | zu Lötösenleiste Verstärker | schwarz        |
| Elektrolytkon. Minus           | zu Schalter E2              | grau           |
| Elektrolytkon. Plus an Chassis | zu Schalter E3              | weiss          |
| Capstanmotor                   | zu Kondensator b            | 1 mal gelb     |
| Capstanmotor                   | zu Kondensator a            | 1 mal gelb     |
| Schalter D3                    | zu Kondensator a            | rot            |
| Capstanmotor                   | zu Netzstecker b            | 2 mal gelb     |
| Potentiometer b                | zu Schalter D2              | rot            |
| Netzstecker a                  | zu Potentiometer a          | grün           |
| Microswitch A                  | zu Motor IIa                | rot            |
| Microswitch C1                 | zu Motor IIa                | orange         |
| Microswitch C2                 | zu Motor Ia                 | blau           |
| Microswitch B                  | zu Microswitch C3           | braun          |
| Motor Ib                       | zu Microswitch B            | grau           |
| Motor Ib                       | zu Motor IIb                | gelb           |
| Netzstecker b                  | zu Microswitch A            | grün           |
| Netzstecker a                  | zu Motor Ia                 | rot            |

|   |   |                                   |             |         |             |           |                    |                                                                                                                       |     |
|---|---|-----------------------------------|-------------|---------|-------------|-----------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| B | A | Art der Änderung                  | Mittlg. Nr. | Tag     | Name        | Gepr.     | Nm.                | Gepr.                                                                                                                 | Nm. |
|   |   | Gezeichnet                        | Geprüft     | Gesehen | Fabr. Prüf. | Normgepr. | Maßstab            | Diese Zeichnung darf weder kopiert, noch Dritten Personen mitgeteilt, noch anderweitig missbräuchlich benutzt werden. |     |
|   |   | Tag 28.7.54                       |             |         |             |           | 1:2                | SCINTILLA A.-G.<br>SOLOTHURN (SCHWEIZ)                                                                                |     |
|   |   | Name                              |             |         |             |           | Ursprungszeichnung | 284173                                                                                                                |     |
|   |   | Verdrahtungsplan<br>für Lestophon |             |         |             |           | Ersatz durch       |                                                                                                                       |     |
|   |   | Hierzul: SL 251688                |             |         |             |           | Ersatz für         |                                                                                                                       |     |